



# COMUNE DI OLBIA

## DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

**N. 83  
DEL 05/05/2021**

**Oggetto: Istituzione del limite massimo di velocità di 30 km orari nei centri abitati del Comune di Olbia.**

L'anno 2021 addì 5 del mese di maggio alle ore 12:30 nell'Ufficio del Sindaco presso la Residenza Comunale, in seguito a convocazione, si è riunita la Giunta Comunale, in seduta telematica, come da Decreto del Sindaco n. 5 del 18/03/2020.

Assiste la Segretaria Generale Dott.ssa Stefania Cinzia Giua, la quale, presente congiuntamente al Sindaco nel suo ufficio, provvede alla redazione del presente verbale.

Il Sindaco assistito dalla Segretaria Generale, verificato il funzionamento audio/video, al fine di accertare l'identità dei partecipanti connessi, effettua l'appello nominale e constata che sono video presenti alla seduta in modalità telematica, le persone nei signori:

		Pres.	Ass.	Modalità
1. Settimo Nizzi	<i>Sindaco</i>	X		In presenza fisica
2. Michele Fiori	<i>Vice Sindaco</i>	X		Video presente
3. Gesuino Satta	“		X	Assente
4. Sabrina Serra	“	X		Video presente
5. Marco Balata	“	X		Video presente
6. Gian Piero Palitta	“	X		Video presente
7. Simonetta Raimonda Lai	“	X		Video presente
8. Valerio Spano	“	X		Video presente
9. Monica Fois	“	X		Video presente
TOTALE N.		8	1	

Il Sindaco, constatato che gli intervenuti sono in numero legale, dichiara aperta la riunione ed invita i convocati a deliberare sull'oggetto sopraindicato.

## **LA GIUNTA COMUNALE**

VISTA l'allegata proposta di deliberazione n. 91 del 29/04/2021 del Dirigente del SETTORE TECNICO

VISTO il parere favorevole del Responsabile del servizio ai sensi dell'art. 49 D.Lgs 267/00.

Con voti unanimi espressi a scrutinio palese, orale e per alzata di mano

## **D E L I B E R A**

In conformità all'allegata proposta di deliberazione n. 91 del 29/04/2021 del Dirigente del SETTORE TECNICO

Con voti unanimi, espressi con separata votazione a scrutinio palese, orale e per alzata di mano, stante l'urgenza a provvedere, delibera di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134 del D.Lgs. n.267/2000

Letto e confermato.

La Segretaria Generale  
Dott.ssa Stefania Cinzia Giua

Il Sindaco  
Settimo Nizzi



**COMUNE DI OLBIA**  
**SETTORE TECNICO**  
**PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DELLA**  
**GIUNTA COMUNALE**  
**N.91 DEL 29/04/2021**

**Ufficio Proponente:** Ufficio manutenzione strade

**Settore Proponente:** SINDACO

**Il Proponente:** Il Sindaco

**OGGETTO:** Istituzione del limite massimo di velocità di 30 km orari nei centri abitati del Comune di Olbia.

CONSIDERATO che:

- nella viabilità interna al Comune di Olbia si riscontrano situazioni di disagio e di pericolo per la circolazione, dovuta principalmente dalla attitudine degli automobilisti a percorrere tali strade alla consentita velocità di 50 km orari e talvolta anche oltre tale limite nelle ore di minor traffico;
- l'Ente ha emanato diversi provvedimenti atti a promuovere la convivenza tra auto, biciclette e pedoni, con l'istituzione di ZTL, aree pedonali e piste ciclabili, riscontrando un beneficio in termini di vivibilità del centro urbano;

PRESO ATTO dei seguenti dati relativi all'incidentalità stradale nel decennio 2010 – 2019:

ANNO	INCIDENTALITÀ STRADALE COMPLESSIVA			INCIDENTI STRADALI CHE COINVOLGONO PEDONI			INCIDENTI STRADALI CHE COINVOLGONO CICLISTI		
	INCIDENTI	MORTI	FERITI	INCIDENTI	MORTI	FERITI	INCIDENTI	MORTI	FERITI
2010	298	7	466	21	1	21	9	0	10
2011	299	5	456	27	0	29	4	0	4
2012	291	3	439	28	0	29	1	0	1
2013	287	10	392	31	2	31	10	0	10
2014	278	2	421	25	0	27	10	1	9
2015	278	4	420	17	1	17	15	0	16
2016	269	3	395	32	1	34	10	0	10
2017	275	3	390	35	0	38	11	0	10
2018	264	6	407	33	2	34	9	0	10
2019	269	2	381	35	0	36	8	0	8

RILEVATO che, a fronte di una lenta diminuzione nel numero totale degli incidenti (da 298 nel 2010 a 269 nel 2019) si registra una preoccupante tendenza all'incremento dei sinistri che coinvolgono i pedoni (passati, nello stesso intervallo temporale, da 21 a 35);

RITENUTO pertanto di dover garantire ed incoraggiare una maggiore attitudine alla mobilità sostenibile nei centri urbani, adottando misure importanti quali la riduzione della velocità da 50 km/h a 30 km/h, avente l'obiettivo sia di ridurre in maniera considerevole gli incidenti ed in particolare la loro gravità, e di creare nel contempo giovamento alla vita nei centri urbani, rendendo le strade più sicure e vivibili anche dai ciclisti e dai pedoni;

RILEVATO altresì che una minore velocità dei veicoli contribuisce alla riduzione delle emissioni inquinanti e una conseguente minore rumorosità del traffico, nell'interesse della salute pubblica, rendendo altresì la circolazione veicolare più fluida;

RITENUTO opportuno per le valutazioni sopra esposte, provvedere alla diminuzione del limite massimo di velocità nei centri abitati del Comune di Olbia, pertanto anche in quello delle frazioni, e di stabilire che il presente provvedimento troverà applicazione dal 1° Giugno 2021, ritenuto congruo anticipo per rendere edotta la cittadinanza;

VISTA la Delibera di Giunta Comunale 240 del 21.07.2003 di perimetrazione del centro urbano e delle frazioni del Comune di Olbia, che individuava i seguenti comprensori:

1. Centro Urbano
2. Murta Maria
3. San Pantaleo;
4. Berchideddu;
5. Rudalza – Marinella – Porto Rotondo;
6. Pittulongu

VISTA la planimetria allegata al presente proposta di deliberazione;

CONSIDERATO che la seguente viabilità, nonostante intersechi la perimetrazione del centro abitato di Olbia, presenta limitate interferenze con il tessuto viario cittadino ed è quindi da intendersi esclusa dalla riduzione del limite massimo di velocità da 50 a 30 km/h:

- S.S. 729 Sassari – Olbia;
- S.P. 4M Sopraelevata Nord di Olbia di allacciamento del Porto alla viabilità esterna (individuata in toponomastica come STRADA STATALE 125 OLBIA CENTRO)
- S.P. 14M Sopraelevata Sud di Olbia di allacciamento del Porto alla viabilità esterna (individuata in toponomastica come STRADA MAGGIORE PIETRO BONACOSSA)
- Strada tangenziale del nucleo industriale di Olbia (individuata in toponomastica come STRADA PANORAMICA OLBIA)

RILEVATO che la circolazione nelle strade suddette sarà regolamentata con apposita segnaletica, dagli enti proprietari e gestori;

VISTI

- il Decreto Legislativo del 30 aprile 1992 n. 285, Nuovo Codice della Strada ed in particolare l'art. 142 ( Limiti di velocità);
- il D.P.R. del 16 Dicembre 1992, n. 495 “Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada”;

DATO ATTO:

- che in ordine alla presente deliberazione è stato espresso parere favorevole di regolarità tecnica;
- che non si rende necessario acquisire il parere di regolarità contabile in quanto la presente deliberazione non comporta riflessi diretti o indiretti sul bilancio dell'Ente;

VISTO il Decreto del Sindaco n. 5 del 03/02/2021 di nomina dell'Ing. Antonio G. Zanda a Dirigente del Settore Tecnico;

VISTO il D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

### **PROPONE**

1. **Di istituire** il limite massimo di velocità di 30 Km/h nella viabilità interna ai centri abitati del Comune di Olbia, di cui alla perimetrazione individuata con Delibera di Giunta Comunale n. 240 del 21.07.2003, relativamente pertanto ai seguenti comprensori:
  - Centro Urbano
  - Murta Maria
  - San Pantaleo;
  - Berchideddu;
  - Rudalza – Marinella – Porto Rotondo;
  - Pittulongu
2. **Di approvare** la planimetria allegata alla presente proposta di deliberazione;
3. **Di dare atto** che la seguente viabilità, nonostante intersechi la perimetrazione del centro abitato di Olbia, presenta limitate interferenze con il tessuto viario cittadino ed è quindi da intendersi esclusa dalla riduzione del limite massimo di velocità da 50 a 30 km/h:
  - S.S. 729 Sassari – Olbia (quattro corsie);
  - S.P. 4M Sopraelevata Nord di Olbia di allacciamento del Porto alla viabilità esterna (individuata in toponomastica come STRADA STATALE 125 OLBIA CENTRO)
  - S.P. 14M Sopraelevata Sud di Olbia di allacciamento del Porto alla viabilità esterna (individuata in toponomastica come STRADA MAGGIORE PIETRO BONACOSSA)
  - Strada tangenziale del nucleo industriale di Olbia (individuata in toponomastica come STRADA PANORAMICA OLBIA)
4. **Di stabilire** che il nuovo limite massimo di velocità entrerà in vigore dal 1° Giugno 2021;
5. **Di dare mandato** al Dirigente del Settore Tecnico per gli adempimenti di competenza;
6. **Di dichiarare** il provvedimento di approvazione della presente proposta urgente e, come tale, immediatamente esecutivo, ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267.



## Estremi della Proposta

Proposta Nr. **2021 / 91**

Ufficio Proponente: **Ufficio manutenzione strade**

Oggetto: **Istituzione del limite massimo di velocità di 30 km orari nei centri abitati del Comune di Olbia.**

## Parere Tecnico

Ufficio Proponente (Ufficio manutenzione strade)

In ordine alla regolarità tecnica della presente proposta, ai sensi dell'art. 49, comma 1, TUEL - D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, si esprime parere FAVOREVOLE.

Sintesi parere: **Parere Favorevole**

Data **05/05/2021**

Il Dirigente del Settore

Zanda Antonio Giovanni